

Cartea de salvare la bord, o șansă în plus la viață!
Proiectul a fost implementat cu succes în alte țări europene
▶ PAGINA 7



Economia brașoveană a trecut prin schimbări
În 25 de ani de capitalism Brașovul a pierdut peste 130.000 de salariați
▶ PAGINA 2



Se amână lucrările la Piața de Miercuri
O nouă licitație pentru acest obiectiv de investiții
▶ PAGINA 3



Meteo

Ploaie
Maxime: 18° C
Minime: 10° C
(Sursa CNN)

Curs valutar
1 € 4.48 lei
1 \$ 3.99 lei
▶ PAGINA 2

Din sumar
UN NOU PRAG
Leul se prăbușește, iar euro atinge maximul ultimelor patru luni și jumătate...
▶ PAGINA 2

ALOCARE
Județul Brașov a primit peste șase milioane de lei, pentru proiecte finanțate prin PNDL...
▶ PAGINA 3

AGA A DECIS
Schimbări importante de strategie la Corona Brașov...
▶ PAGINA 6

DISPERARE
Protest în București în cazul brașoveanului decedat în Emiratele Arabe Unite cu 5 ani în urmă...
▶ PAGINA 7

SCANDAL
Control obstrucționat la un restaurant de pe strada Republicii...
▶ PAGINA 7

Sondaj-Internet
Rezultatele sondajului de ieri:
Credeți că Parlamentul va mai încerca să modifice Codul Penal și Codul de Procedură Penală?

Da	60%
Nu	40%
Nu știu	0%

Întrebarea de azi:
Credeți că președintele Klaus Iohannis va promulga legea privind pensile speciale pentru parlamentari?

BILANT

Nici unul dintre cele trei tronsoane ale ocolitoarei Brașovului nu este terminat

Radu COLȚEA
Semnat în 2011, contractul privind construirea „ocolitoarei mari” a Brașovului este doar parțial finalizat. Proiectul, finanțat prin Programul Operațional Sectorial - Transporturi prevede construirea în jurul Brașovului a trei tronsoane de drum, cu o lungime totală de aproximativ 19 kilometri, pe care să se circule în regim de autostradă. Din trei segmente, doar pe unul se circulă în varianta cu patru benzi, respectiv tronsonul 3, care face legătura între DN 13 (intrarea dinspre Sighișoara) și DN 1 (intrarea dinspre Sibiu), celelalte fiind în diverse stadii de execuție.
La primul tronson, DN 1 (intrarea dinspre București) - DN 11 (intrarea dinspre Bacău), lucrările au început în primăvara anului 2012, odată cu cele la tronsonul 3, în ambele cazuri, termenul de finalizare fiind vara anului 2013. În cazul acestui segment lucrările au rămas la jumătate, după ce în 10 iulie 2013 contractul cu firma austriacă Alpine Bau GmbH, care se ocupa de lucrare, a fost reziliat, din cauza insolvenței acesteia. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale României (CNADNR), care implementează acest

proiect, a încercat încă de la începutul anului 2014 să găsească un nou constructor, însă contractul a fost atribuit abia în 29 iulie. Cea mai bună ofertă înscrise la CNADNR a fost prezentată de asocieria formată din Chiruelli Andrea Impresa Individuale - Aleandri SPA Chelter Construct SRL și Pascuale Alo SRL. Oferta italianilor a fost de 59,556 milioane lei fără TVA, față de prețul estimat, de 88,355 milioane lei. Lucrările au început mult mai târziu, în 16 decembrie 2014, pentru că, între timp, CNADNR, a organizat o altă licitație, pentru expertizarea tehnică a lucrărilor executate de către Alpine. „În urma întocmirii Expertizei Tehnice a lucrărilor executate starea tehnică a acestora a fost evaluată ca fiind bună. În urma întocmirii Expertizei tehnice, valoarea contractului de lucrări a rămas aceeași, respectiv 59,55 milioane de lei fără TVA”. Data estimată pentru finalizarea acestui tronson au mai comunicat reprezentanții CNADNR este 16 decembrie 2015.
Totuși, potrivit unui raport de implementare al Ministerului Fondurilor Europene (MFE), la primul tronson progresul fizic al lucrărilor efectuate de noul constructor este de 19,78%, iar cel financiar de 18,39%. Problemele, se mai

arată în documentul amintit, au apărut pentru că mai era nevoie de „asigurarea consultanței pe noul contract de lucrări”.
Al doilea tronson trebuie dublat până în 7 noiembrie
Pentru dublarea celui de-al doilea tronson, respectiv DN11-DN13cu o lungime de 4,9 km, contractul de execuție a lucrărilor a fost atribuit în luna iulie a anului trecut asocierii de firme SC Viarom Construct, SC Beta Cops SRL și SC Maxidesign SRL. Valoarea totală a investiției este de 64,4 milioane de lei (fără TVA), implementarea acestui proiect a început abia în luna august, când, au anunțat reprezentanții CNADNR, a fost demarată etapa de proiectare. „Lucrările se află în execuție, data estimată pentru finalizarea acestora este 7 noiembrie 2015”, au afirmat anul trecut reprezentanții CNADNR.
În data de 3 iunie, se arată în documentul MFE, progresul fizic era de 17,00%, iar cel financiar de 18,31%. În cazul acestei investiții, susțin reprezentanții ministerului, au fost probleme tehnice legate de „finalizarea

expropriilor suplimentare și de obținere a autorizației de construire pentru o secțiune”.
Aproape gata...
Cel de-al treilea tronson, DN 13 (intrarea dinspre Sighișoara) - DN 1 (intrarea dinspre Sibiu), a fost inaugurat în 4 decembrie 2013, pe acesta circulându-se de atunci în regim de autostradă, pe câte două benzi pe sens.



RAPORT. Potrivit Ministerului Fondurilor Europene, tronsonul trei este finalizat în proporție de 99%, dar pe acest segment se circulă din decembrie 2013

Cu toate acestea, potrivit raportului MFE, la data de 3 iunie 2015, progresul fizic al lucrărilor era de 99%, iar din valoarea totală a contractului, respectiv 97,58 de milioane de lei (fără TVA), a fost plătită suma de 86,23 milioane de lei, adică 88,37%. Problema, se arată în raportul amintit a fost legată de „obținerea unui ordin de variație”.
▶ continuare în pagina 3

Tex Info
Avertisment NATO
Federația Rusă și separatiștii proruși au posibilitatea să atace Ucraina în timp foarte scurt, a declarat secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg. „Acest lucru stârnește îngrijorare. Aș vrea să subliniez că acordul privind încetarea focului are o importanță deosebită pentru toate părțile (implicate) și orice încercare de a extinde teritoriul aflat sub controlul separatiștilor va fi inacceptabilă pentru comunitatea internațională”, a subliniat Stoltenberg. În afară de aceasta, secretarul general al NATO a îndemnat din nou puterea de la Kremlin să-și retragă trupele și tehnica militară din estul Ucrainei. (L.M.)

Ponta a fost operat
Premierul Victor Ponta a fost operat la genunchiul stâng, în Turcia, la o clinică privată din Istanbul. Victor Ponta s-a accidentat la genunchi la un meci de baschet. După operație, medicii i-au recomandat premierului să meargă în cârje timp de o lună. Până vineri, premierul este în concediu. Vicepremierul Gabriel Oprea i-a preluat atribuțiile lui Victor Ponta la conducerea Guvernului, în urma deciziei prim-ministrului, publicată în Monitorul Oficial. (L.M.)

Ce va fi la toamnă?
Deputații din Comisia Juridică au amânât până la sesiunea parlamentară din toamnă modificările la Codul Penal și Codul de Procedură Penală. Amânarea este de o lună, însă la sfârșitul lui iunie se încheie sesiunea parlamentară, așadar dezbaterile privind modificările pot fi relate cel mai devreme în toamnă. Astfel, decizia amânării celor 22 de modificări vine după anunțul făcut de Gabriel Oprea, președintele UNPR, care a spus că formațiunea sa iese de la guvernare dacă social-democrații vor opera „pe furis” schimbări asupra legislației penale. (L.M.)

Udrea, anchetată de DNA într-un nou dosar



▶ PAGINA 8

Participanții la Maratonul Internațional Brașov sunt campioni

Înima Transilvaniei, Brașov, a bătut pe 14 iunie în ritm de maraton și pentru Asociația „Copiii de Cristal”. Reprezentanții asociației, care se ocupă de copiii și tinerii cu tulburări din spectrul autist (TSA=, le mulțumesc celor 1.200 de alergători, amatori și profesioniști, care au participat la Maratonul Internațional Brașov. „Suntem cu adevărat recunoscători celor care au înțeles importanța ajutorului pe care asociația noastră îl acordă persoanelor cu tulburări din spectrul autist și suntem fericiți că un eveniment de o asemenea anvergură s-a alăturat cauzei noastre”, spune Gabriela Plopeanu, președinta asociației.
Participanții, adulți și copii, au demonstrat pe 14 iunie că două picioare pot face minuni atunci când ai voință și o anumită pregătire fizică. Alergătorii de la prima ediție a maratonului s-au bucurat de o zi cu soare la Brașov, de un peisaj de vis, de energie, de trasee pentru toate vârstele și puterile și de premii din partea organizatorilor. La start s-au aliniat sportivi de diverse vârste, care au parcurs distanțe la alegere: maraton - 42 km, stațeta, semimaron - 21 km, cursa de 10 km și de 5 km.
▶ continuare în pagina 3

Un semnal

Editorial de Alexandru Ganea
În 2006, președintele de atunci al României, Traian Băsescu, a făcut câteva investigații medicale la Spitalul Universitar din București, din care a reieșit ce sîta, de altfel: că suferă de hernie de disc și că trebuie să se opereze. Și încă de urgență. S-a constituit o comisie de specialiști, prin ordin al ministrului Sănătății, însă finalmente pacientul de rang înalt a hotărât să meargă la Spitalul AKH din Viena pentru operație. Ceea ce s-a și întâmplat.
Decizia aceasta a stîrnit un val de indignare, fie ea sinceră sau jucată. Vocă din opoziție de atunci, inclusiv din PSD (s-ar putea ca din acel cor să fi făcut parte și dl. Ponta, nu rețin) l-au acuzat pe Traian Băsescu de faptul că l-a meargă la Viena, ci se chinuie în condițiile deplorabile din spitalele românești, că una vorbește și alta fumează și așa mai departe.
Ieri, premierul Victor Ponta, președinte al PSD, s-a operat la genunchi la un spital privat din Turcia. Nu vreau să fac, precum alții, o legătură între faptul că s-a operat tocmai în țina în care fi trebuit să se prezinte la Direcția Națională Anticorupție, deși, după toate aparențele, intervenția chirurgicală nu era chiar o urgență. Dovadă că schiopăta încă de prin 26 mai, când s-a întănit cu președintele Albaniei (cărui i-a cerut scuze că este „puțin rănit”, după un meci de baschet) și că n-a avut

Parlamentarii și-au votat pensii speciale

Vor primi în plus până la 4.600 lei lunar
trei mandate ar câștiga, în plus, aproximativ 4.600 de lei.
Deputatul PSD Anghel Stanciu a spus, în plenul Parlamentului, că susține proiectul de lege privind pensile speciale pentru parlamentari. „16 decembrie 2014 (16 noiembrie - n.r.ed.) a fost ziua în care colegii au susținut că ne-am luat tara înapoi, astăzi 16 iunie 2015 credem că este momentul să ne luăm Parlamentul înapoi. Este momentul ca astăzi, dragi tovarăși, 16 iunie, să meditați asupra votului. (...) Nu campaniile de presă fac un Parlament puternic și dumneavoastră, astăzi, tu decizi, nu liderii care au locul asigurat pe listă. Luați Parlamentul în mîinile dumneavoastră. Dacă pe 16 decembrie cetățenii și-au luat tara înapoi, acum este rîndul să vă luați Parlamentul înapoi, pentru un parlament curat, puternic, perfecționat”, a spus Anghel Stanciu.
Acesta a oferit și o explicație pentru care susține că parlamentarii aveau nevoie de pensii mai mari: „De ce cei care fac legile, parlamentarii, suntem pe locul 14 în grila de salarizare, sunt discriminați față de alte categorii? Cum să fii pe locul 14 în grila de tratament? Cum este egalitatea?”.
Doar liberalii s-au opus
Potrivit Alinei Gorghiu, copreședinta PNL, proiectul de lege privind mărirea pensiilor parlamentarilor „nu era oportun în acest moment”. „Un proiect de lege care, în opinia PNL, nu era oportun în acest moment. Sunt atât de multe lucruri de rezolvat în România în acest moment. Vorbim despre niște pensii de mizerie pentru câteva milioane de romani, astfel ca pensile parlamentarilor nu erau un subiect. Suntem de acord să mărim pensia pentru deținuți politici, pentru alte categorii de persoane, nu cred că parlamentarii sunt o prioritate. Cred că trebuie să respectăm principiul contributivității, inclusiv pentru parlamentari”, a declarat Alina Gorghiu, după vot.
▶ continuare în pagina 3

